

***"Bahçeşehir Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü
Kentsel Sistemler ve Ulaştırma Yönetimi Yüksek Lisans Programı"***

KSUY 5117 KENTSEL SEYAHAT TALEBİ MODELLEMESİ

Doç.Dr. Darçın AKIN

PROJE 3

UTOWN 3

"(Her Yolculuk Amacı için Yolculuk Dağılım Matrisleri)"

**Hazırlayan
Müge GÜRSOY
Onur ACAR**

25.04.2011

UTOWN 2

Cevap 1:

Utown Karayolu Ulaşım ağında trafik sıkışıklığı olup olmadığını belirlemek için tablodaki Voc (Zirve saatte geçen araç sayısı/ Kapasite) değerleri karşılaştırılmıştır. Ulaşım ağında voc değerleri 1'in üzerinde olmadığı için trafik sıkışıklığı yoktur. Ancak 3, 6, 8 ve 69 yol bağında voc değeri 0.91 olup, kritik değerdedir. Yani o yol bağlantıları üzerinde herhangi bir araç arızasında veya kötü hava koşullarında trafik sıkışıklığına maruz kalabilir anlamını taşımaktadır.

Cevap 2:

Utown Karayolu Ulaşım ağına ait Yol Tipleri ve Serbest Akış Hızı karşılaştırıldığında hız limitleri arasında en düşük limit 10 olup, çift yönlü park yapılabilen ve park yapılamaz yollarda, 15 değerinin genel olarak ulaşım ağı bağlantı yollarında olduğu gözlemlenmiştir. Çift yönlü yollarda ise 22 ve 28 değerlerinin hız limiti olduğu, tek yönlü yollarda ise hız limitleri 22 ve 32'dir. Otoban ve çevreyolunda ise hız limitlerinin en üst değerde olduğu görülmektedir.

Yol tipleri ve süre karşılaştırıldığında ise çevreyolunda en düşük ulaşım süresi gözlemlenmiş olup, çift yönlü park yapılabilir yollarda ise, ulaşım süresinin yol uzunluğunun az olmasına rağmen en yüksek değerde olduğu tespit edilmiştir. Bunun nedeni ise yol kenarına park yapan araçların yarattığı trafik sıkışıklığından kaynaklanmaktadır.

Yol tipleri ile kapasiteleri karşılaştırıldığında ise çift yönlü olmasına rağmen kent çeperlerinde olan yolların yoğunluğunun az olmasından dolayı kullanımın düşük olması ve bu nedenle kapasitenin de en düşük değerde olduğu görülmüştür. Kent merkezi ve konut alanlarında ise kapasite artışı olduğu (nüfus yoğunluğu ve kullanım türlerine bağlı olarak), otoban ve çevre yollarında ise kapasitelerin yüksek değerde olduğu tespit edilmiştir. Aynı zamanda ulaşım ağına bağlantı yollarının da kapasitelerinin diğer yol tiplerine oranla çok yüksek değerde olduğu görülmektedir.

Ortalama günlük trafik değerlerine baktığımızda ise, kent çeperlerinde olan yollarda en düşük değerlere sahip olduğu görülmektedir. Otoyol ve çevre yollarında ise ortalama günlük trafiğin en yüksek değerde olduğu tespit edilmiştir.

Cevap 3 ve Cevap 4 excel tablosunda gösterilmiştir.